



PEUGEOT, 3008

samochód osobowy, hatchback

1199 cm³, benzyna

Rok produkcji	2018
VIN	VF3MRHNYWJS215537
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	33 482 km

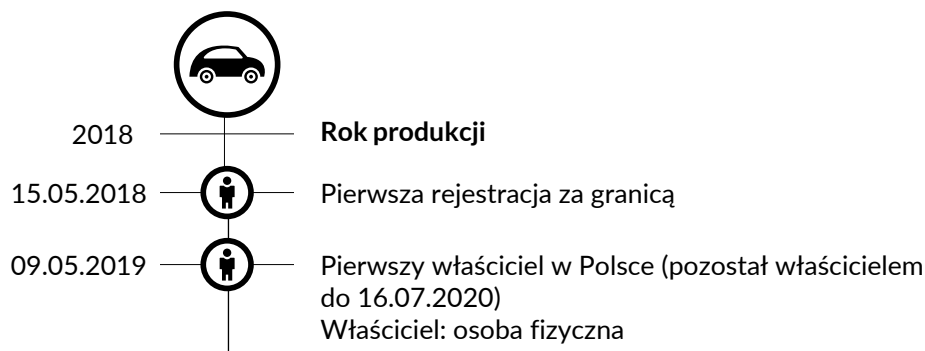
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	96
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 6*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1345 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	670 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1930 kg
Liczba osi	2
Maksymalny nacisk na oś	11 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	17.07.2020
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano: wielkopolskie

21.10.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.10.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POS/025 Odczytany stan drogomierza: 8 126 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
23.10.2019	👤	Pierwsza rejestracja w Polsce Termin następnego badania technicznego: 21.10.2021
28.02.2020	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 9 628 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
14.05.2020	📄	Nabycie pojazdu
16.07.2020	👤	Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
21.10.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.05.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/48/P Odczytany stan drogomierza: 20 374 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.04.2023	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 33 147 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
15.05.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.05.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/48/P Odczytany stan drogomierza: 33 482 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
05.03.2024 13:38:48	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	14.05.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	33 482 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.